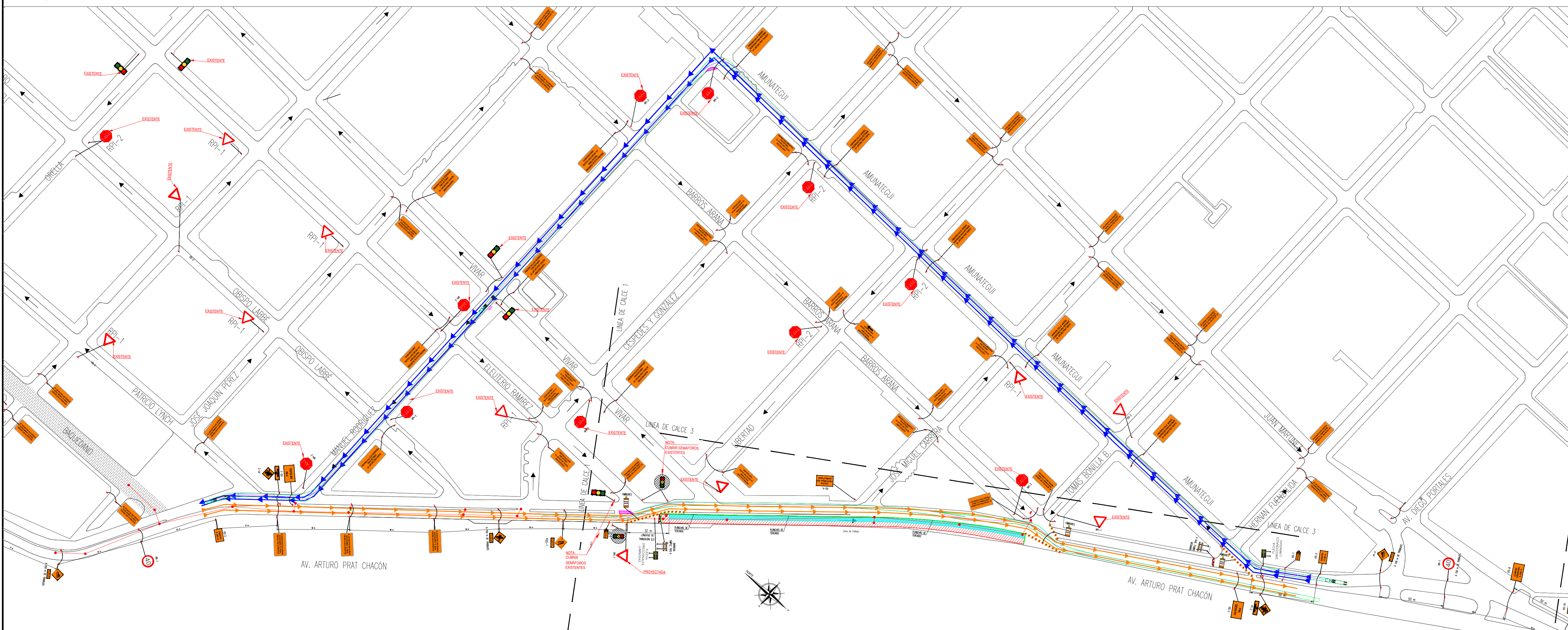
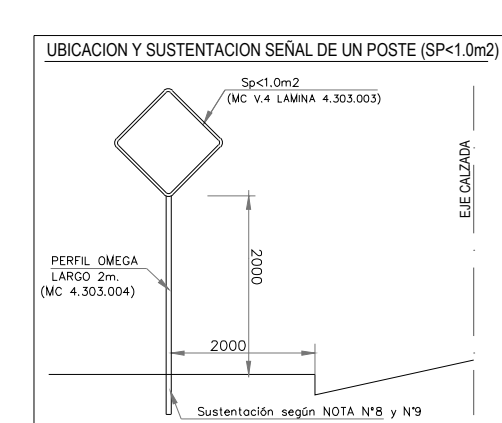
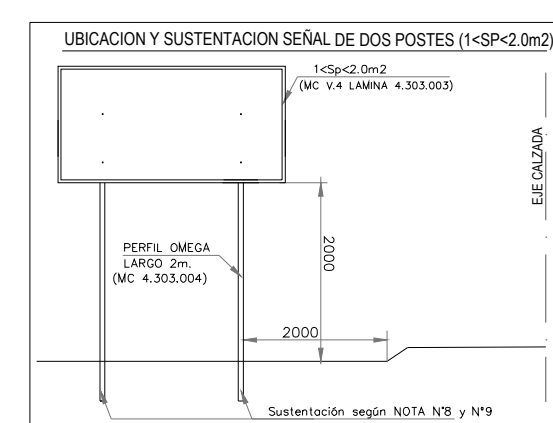
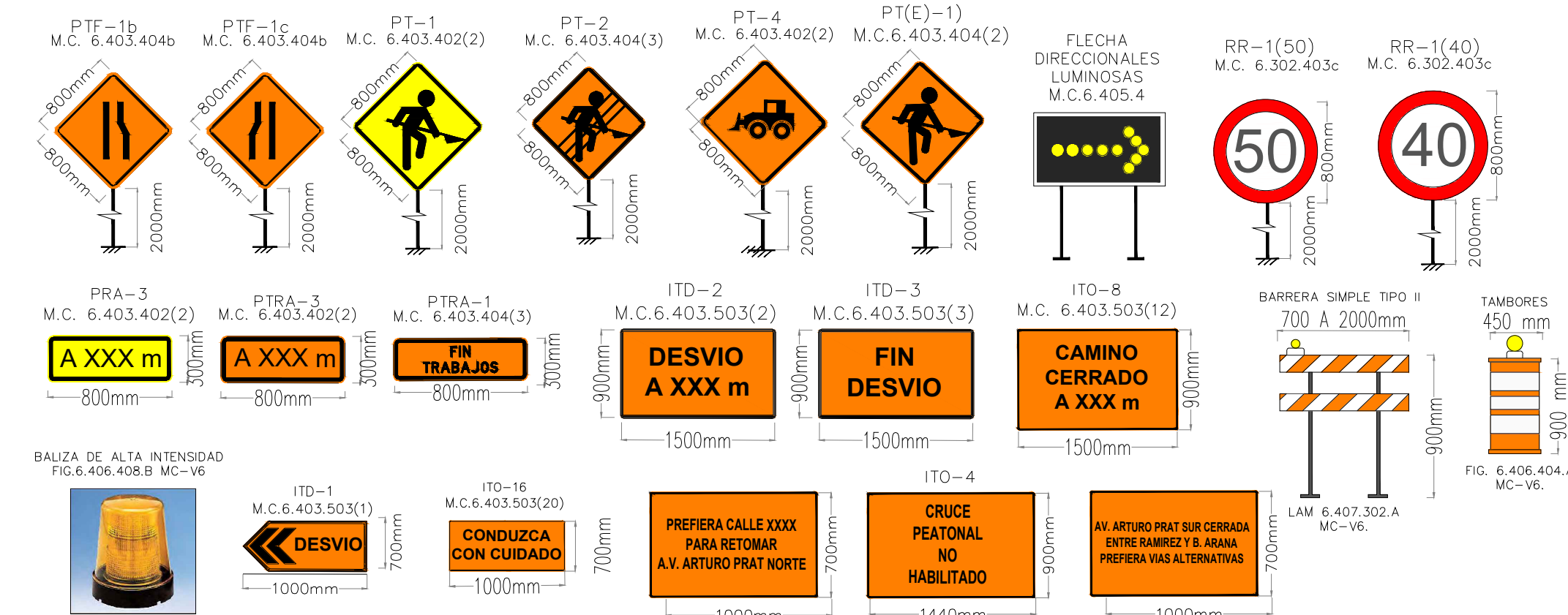




- ESPECIFICACIONES:
1. LA DISPOSICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE TODAS LAS SEÑALES VERTICALES PARA TRABAJOS EN LA VÍA PRESENTE EN EL DISEÑO, RESPETARÁN LO SEÑALADO EN EL PRESENTE PROYECTO Y EN EL CAPÍTULO 6 DEL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO.
 2. LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS PROYECTADAS CUMPLIRÁN CON LAS CARACTERÍSTICAS SEÑALADAS EN PLANIMETRÍA Y EN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO. SERÁN CIRCULARES, EN COLOR DE FONDO SEÑAL BLANCO, LA ORLA COLOR ROJO, TODO EN CONFORMIDAD CON LO SEÑALADO EN PLANIMETRÍA Y MANUAL.
 3. LAS SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO PROYECTADAS CUMPLIRÁN CON LAS CARACTERÍSTICAS SEÑALADAS EN PLANIMETRÍA Y EN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO SERÁN EN FORMA DE CUADRADO CON UNA DE SUS DIAGONALES COLOCADA VERTICALMENTE SEGUN PLANIMETRÍA Y MANUAL. LA RETORREFLEXION MINIMA SERA LA INDICADA EN EL MANUAL Y SU COLOR SERA NARANJA CON LETRADAS Y LETRERAS EN COLOR NEGRO SEGUN MANUAL.
 4. SE DEBERAN RESPETAR LAS DIMENSIONES INDICADAS EN PLANO, LAS CUALES ESTAN EN CONFORMIDAD AL MANUAL CON UNA TOLERANCIA DE ± 1 MM.
 5. EL COLOR NARANJA CORRESPONDERA AL DEFINIDO EN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO PARA TODOS LOS DEMAS COLORES, SALVO EL NEGRO, SE DEBERA CUMPLIR CON LO INDICADO EN MANUAL.
 6. EL EMPLAZAMIENTO DE SEÑALES SERA EN CONFORMIDAD A LOS PRESENTES PLANOS Y DEL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO LA DISTANCIA HORIZONTAL DESDE EL BORDE DE CALZADA CON SOLERA HACIA EL BORDE DE LA PLACA SERA DE 2.2 METROS MAX. LA ALTURA DESDE EL BORDE DE CALZADA CON SOLERA HACIA EL BORDE INFERIOR DE LA PLACA SERA DE 1.8M MIN. Y 2.2M MAX. EL PERFIL OMBEA A UTILIZAR SERA DE ACERO AZULOS, CON PROTECCION CONTRA LA CORROSION SEGUN MANUAL. LA UNIDAD ENTRE POSTES Y PLACA SE MATERIALIZARA MEDIANTE 4 PERNOS POR SOLERA, DISTANCIADOS VERTICALMENTE LO MAS QUE SEA POSIBLE. LOS PERNOS SE REGIRAN POR LO DISPUESTO EN LA SECCION 5.702.20.3 (S) DEL MC V-5.
 7. LA SUSTITUCION DE SEÑALES PROVISIONARIAS, ESPECIFICAMENTE SU BASE (FUNDACION) NO PODRA SER DE HORMIGON, ESTRUCTURAS METALICAS, PIEDRAS O CUALQUIER OTRO MATERIAL QUE PUEDA TRANSFORMARSE EN UN PUNTO DURO EN CASO DE IMPACTO SEGUN LO ESPECIFICA EL NUMERAL 6.403.205 DEL MC V-6. LA SOLUCION ADOPTADA DEBE GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA SERAL PARA LAS CONDICIONES PROPONENDOSE EN EL PLAN DE SEGURIDAD VIAL EN FAENA PARA APROBACION DEL INSPECTOR VIAL DE SER NECESARIO LASTRAR LAS BASES DE LAS SEÑALES PROVISIONARIAS Y/O ELEVARLAS LO MAS QUE SEA POSIBLE. EN EL MISMO CASO SE DEBE GARANTIZAR LA CORRECTA UBICACION DE LA SERAL PARA LAS CONDICIONES CLIMATICAS, LO QUE SERA DE EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA RESPONSABLE DE LOS TRABAJOS.
 8. COMO SUSTENTACION TAMBIEN SE PODRAN UTILIZAR POSTES DE MADERA DE UNA ESCUADRIA DE 3"x3", SLO EN SEÑALES LATERALES, CONSIDERANDO LO INDICADO EN EL NUMERAL 6.403.205 DEL MC V-6.
 9. LA PRESENTE LAMINA DETALLA LA SEÑALÉTICA CONSIDERANDO TRABAJOS DIURNOS, EN CASO DE REALIZAR TRABAJOS DURANTE LA NOCHE O CON Poca LUZ, EL CONTRATISTA DEBERA COMPLEMENTAR EL DISEÑO VIAL CON SEÑALÉTICA, SEÑALIZADORES DE DELIMITADORES, SEGON CORRESPONDA, DEL TIPO LUMINOSOS.
 10. EN GENERAL EL PLAN DE DESVIO DEBE CUMPLIR LO INDICADO EN EL ITEM 6.400 DEL MC-V6 SEÑALIZACION PARA TRABAJOS EN LA VIA EN LO QUE RESPECTA A SEÑALES, DIMENSIONES, DIAGRAMAS, COLORES, ELEMENTOS DE APOYO Y SEGREGACION EN OBRAS ENTRE OTROS.

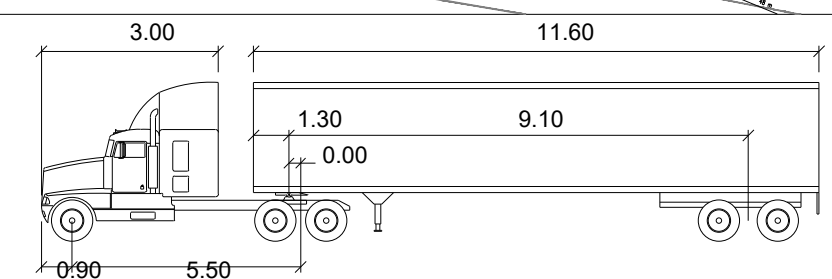
NOTAS GENERALES:

1. PROHIBIR ESTACIONAMIENTO Y DETENCION DE VEHICULOS EN LAS VIAS DESTINADAS A DESVIO DE FLUJO CON EL FIN DE HABILITAR AMBAS CALZADAS. SE DEBERA COORDINAR CON LA MUNICIPALIDAD DE IQUIQUE DESPUES DE LAS PASTAS.
2. DESOCUPAR PARTE DE LA MEDIANA Y ACERAS EN EL SECTOR INDICADO PARA PERMITIR EL GIRO DE CAMIONES SEMIREMOLQUE DE LARGO 18M Y FLUJO VEHICULAR.
3. GUARDAR SEÑALES EXISTENTES PARA IMPLEMENTAR PLAN DE DESVIO PROPUESTO.



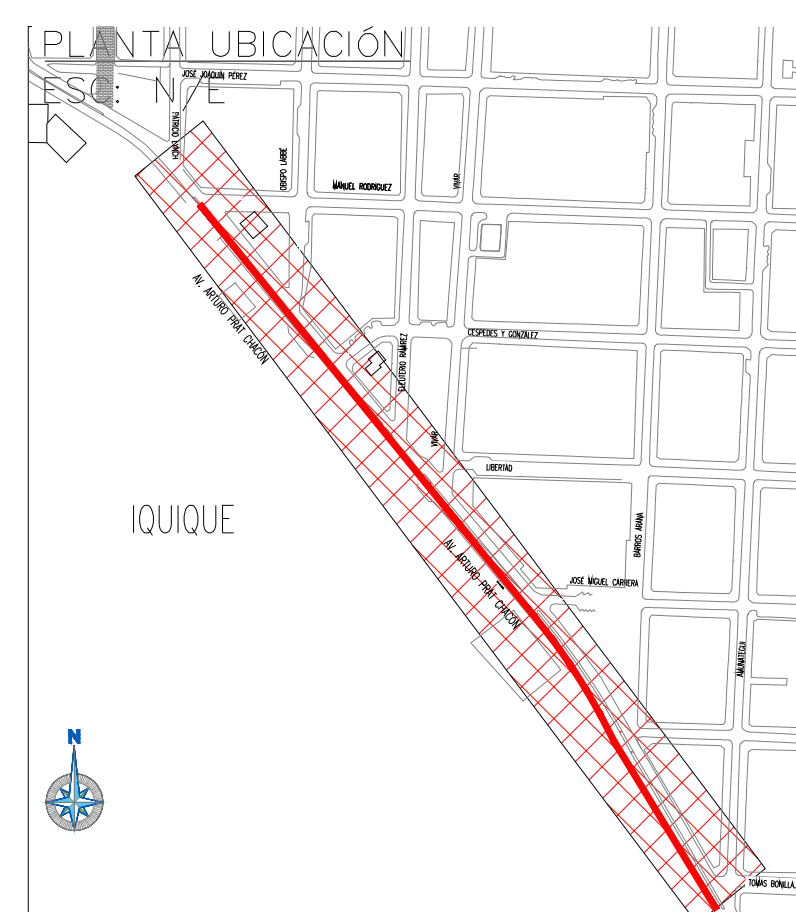
SIMBOLOGIA

PLANCHAS DE TERCIADO	
SOLERA EXISTENTE	
SENTIDO VEHICULAR HACIA EL SUR	
SENTIDO VEHICULAR HACIA EL NORTE	
ZONA DE SOCAVONES	
ZONA DE TRABAJOS	
ZONA DE DEMOLICIÓN	
TAMBOR DE TRANSITO PROYECTADO	
SEÑAL PROVISORIA PROYECTADA	
CÁMARA DE INSPECCIÓN EXISTENTE	



CAMION SEMIREMOLQUE

	Metros		
Ancho de cabina	2,60	Tiempo entre bloqueos	: 6,0 s
Ancho del remolque	2,60	Ángulo de dirección	: 26,3 grad
Rastro de cabina	2,60	Ángulo de articulación	: 70,0 grad
Rastro de remolque	2 60		



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS DIRECCION DE VIALIDAD	EJECUCION Y REVISION DEL PROYECTO		APROBACION DEL PROYECTO			CAMINO : AV. ARTURO PRAT SECTOR : PENINSULA	REGION :	TARAPACÁ	ETAPA 2 EMERGENCIA AV. ARTURO PRAT ENTRE VIVAR Y TOMÁS BONILLA 15:00 A 7:00 HRS	PLANO SP	LAMINA N° 05 DE 05
	EJECUTOR	IN3 INGENIERIA SPA	VERSION No.	FECHA	VISTO BUENO		PROVINCIA :	IQUIQUE			
	JEFE PROYECTO	JUAN ALVARADO CASTILLO	01	04 FEBRERO 2026			COMUNA :	IQUIQUE			
	INSPECTOR FISCAL		02	20 ABRIL 2026							
			03	18 MAYO 2026							
04			16 MAYO 2026								